

# 疫情下对城市交通发展的思考

潘海啸

同济大学城市规划系教授

[hxpank@online.sh.cn](mailto:hxpank@online.sh.cn)

2020, 10, 27

43874296 感染, 1166048 死亡



2020年5月18日晚, 中国国家主席习近平在第73届世界卫生大会视频会议开幕式20发表题为《团结合作战胜疫情共同构建人类卫生健康共同体》的致辞中指出, 人类正在经历第二次世界大战结束以来最严重的全球公共卫生突发事件



A large advertisement on the left side of the street features Mickey Mouse dressed as the Statue of Liberty, holding a torch. The background shows a city skyline. Text on the ad includes "Disney Store".

Below the main ad is a red "Disney" logo. Further down, a "FOREVER" sign is visible above a store entrance.

Other signs visible include "A.M.", "LG", and "BROADWAY".



A large public health advertisement on the right side of the street reads: "PLEASE WASH HANDS OFTEN WITH SOAP & WATER FOR AT LEAST 20 SEC." Below this is an advertisement for Levi Strauss & Co. featuring the iconic red horse logo and the text "LEVI STRAUSS & CO. ORIGINAL FIT".

Below the Levi's ad is a red "Levi's" logo. Further down, a movie advertisement for "PIERDE" is visible, featuring a man and a woman. The text on the movie ad includes "DE LA SHERIFFA PI. DANIEL" and "EL QUE SE ENAMORA PIERDE".

Other signs visible include "HARRIOT HARGREAVES" and "PIERDE".



SACRED KNOT  
Cwlwm Sanctaidd

EWE FELTY THING

Phillip J Watters Solicitors

P  
2pm - 6pm  
90 min  
Daily, excluding  
Sundays and public  
holidays  
30 min  
100 p/hour  
1000-1000

PJW Law



ELEVATOR  
way, 21<sup>ST</sup> FL.  
10018  
r.com

WE KEEP NEW YORK MOVING  
**UNITY ELEVATOR**  
MAINTENANCE • REPAIRS • INSTALLATION  
unity elevator.com

SECURITY

# 全国4万多名医疗人员志愿湖北

全国31支医疗队，共42000多人。  
每支队伍各有个萌萌的代号。  
北京：京兵强将，1215人。  
天津：津字招牌，1289人。  
上海：沪你周全，1608人。  
重庆：渝战渝勇，1614人。  
河北：冀来之则安之，1090人。  
内蒙古：别害怕蒙蒙达，798人。  
黑龙江：花好终归果，400人。  
辽宁：辽军强，2199人。  
吉林：逢凶化吉，1179人。  
山西：竭晋全力，1509人。  
山东：鲁大壮，1782人。  
江苏：苏大强，2757人。  
浙江：浙风挡雨，1985人。  
安徽：皖无一失，1324人。  
福建：国泰闽安，1366人。  
江西：赣做敢当，1201人。  
河南：随豫而安，1262人。  
湖南：湘互扶持，1458人。  
广东：粤来越好，2452人。  
广西：兵桂神速，961人。  
海南：琼尽全力，843人。  
四川：蜀你最好，1458人。  
贵州：贵人相助，1401人。  
云南：拨云见日，1132人。  
陕西：秦劳勇敢，919人。  
甘肃：甘苦与共，776人。  
青海：青囊相助，239人。  
宁夏：安国宁家，387人。  
新疆：同新协力，387人。  
兵团：琴力同新，107人。  
解放军：闻令而动，4000多人。





# 快递穿行与一座城市的韧性

■ 本报记者 柳森

如今,外卖、快递骑手(以下简称“快递员”)大概是越来越多市民“最熟悉的陌生人”。尤其是疫情期间,当一个一个被翘首盼望的包裹及时飞入寻常百姓家,当人们在家静心等待,即可坐享现代物流的便利,无数城市穿行者的忙碌身影,汇成一道让人安心、传递暖意的风景线。

基于对上述现象的关注,一群来自同济大学建筑与城市规划学院的师生发起问卷调查,希望为快递员们的工作环境改善有所贡献。新鲜出炉的数据结果,让活动发起者潘海啸教授感到欣喜,这次问卷真是“做对了”——原来,快递员更好工作环境的背后,正潜藏着让一座城市变得更好、更具韧性的密码。

如何破译这组“密码”?潘海啸教授接受了本报记者的专访。

## 重新发现最适合 高密度城市的出行方式

**解放周一:**您的主要研究领域是城市交通空间的管理和设计,这一次,您怎么会想到就快递员工作环境的优化展开调研?

**潘海啸:**这次疫情期间,因为不能随便出行,很多市民最基本的生活保障遇到了困难。这时,我们的快递员们很给力,他们用自己辛勤的工作,把各种物资送到千家万户。由于疫情期间,大家对卫生安全提出更高要求,很多快递业务对无接触付款、无接触取货、预约制送等各环节予以细化,使人们在及时收到货物的同时也收获了安心。从物资交换、城市运转的角度来看,在这段困难时光,快递作为一种高效的物资递送方式,显示出了独特的优越性。在此也向疫情期间辛勤工作的快递员们表示感谢和敬意。

但我们的调研并不仅仅满足于此。我们想通过进一步的调研,去寻找以下几个问题的答案:哪些因素决定了快递员工作环境的好坏,才使他们的工作效率有何影响;类似快递员所使用的小型低速机动化交通工具,在快递过程中扮演着怎样的作用,它们在城市中可否发挥更



疫情期间,快递需求增幅明显,快递员单日投递次数增多。

化,不如考虑赋予空间更多样的使用可能,方空间可以在不同情形下实现各种用途。为了更好地、更便利的社区生活和社区服务,完全可以考虑选择更高效、可变的社区空间方式。

从社区层面来讲,以前的社区设计缺少社区内部与社区外部之间的衔接问题。从这一次期间的情形来看,未来,这一点值得引起关注。

**解放周一:**以前,人们对于社区公共空间想象,大多局限在社区内部,一方可供大家公共活动的所在。

**潘海啸:**是的。以后,我们可以进一步拓展社区公共空间的认知和想象。比如,我们可社区设计一个可变的、半开放的公共空间,便民,又不影响周边交通空间的使用,还能区应对各种复杂情况存留更多的可能。

在疫情期间,这样一个可变的空间,可作暂时的物流接收中转站。非疫情期间,它作为社区与社会交流的一个平台,方便组织让社区生活更有活力,更接地气的活动。

我在巴黎生活时看到过一处社区生活广印象特别深。早间,这里是可以卖菜的集市,待集市结束,收拾完后,这里是周边员工或市民的休闲广场;晚上,广场上,一个个经营的餐厅被有序地搭建了起来。



# Chinese worker delivering massive amounts of food because no one wants to go outside and risk catching coronavirus

insider@insider.com (Rosie Perper)

Business Insider • February 11, 2020, 6:47 PM PST



A food-delivery worker in Wuhan, China.

253 Reactions





30分钟免费送达

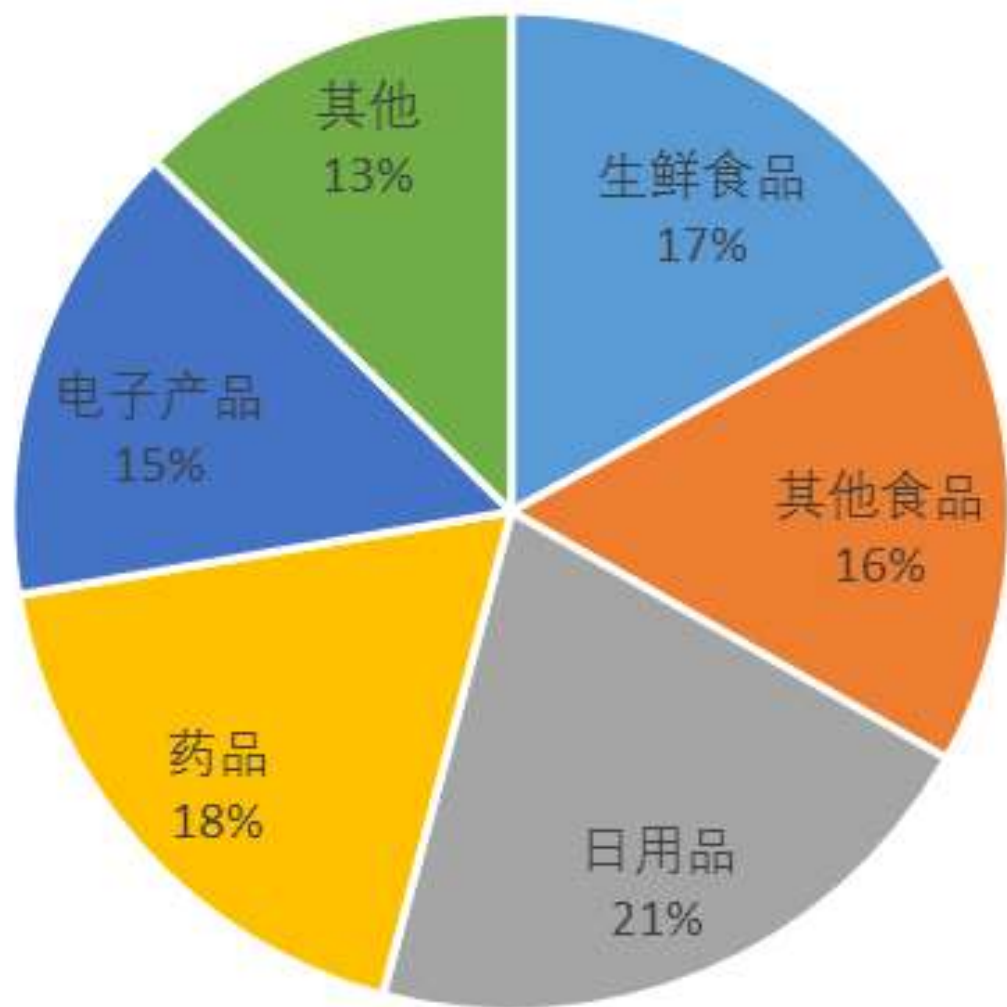
5G  
好青春好品质

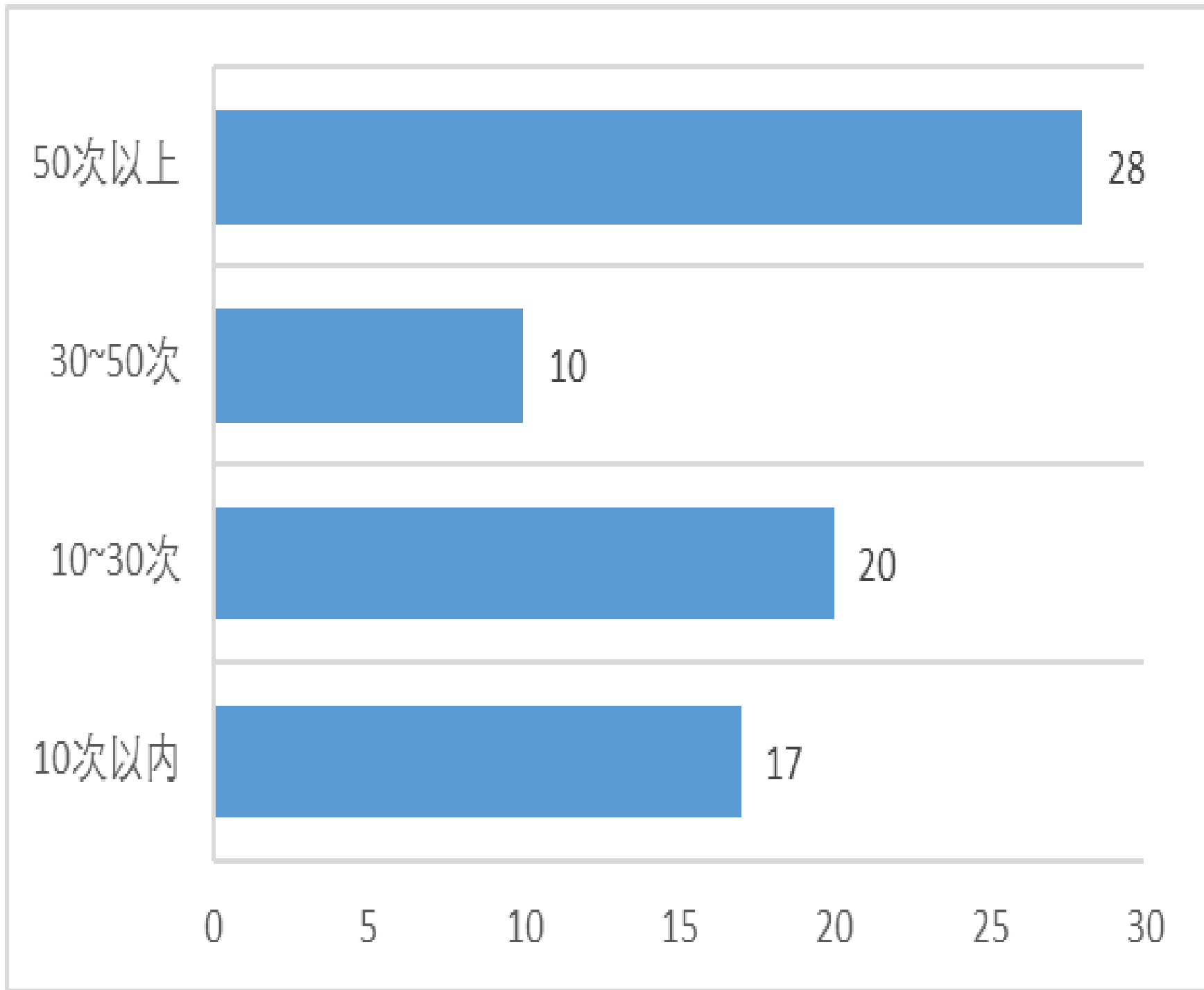
快递驿站  
11-20号

Cestbon

良品铺子  
高端零食







100件以上

33

50~100件

15

30~50件

13

30件以内

14

0

5

10

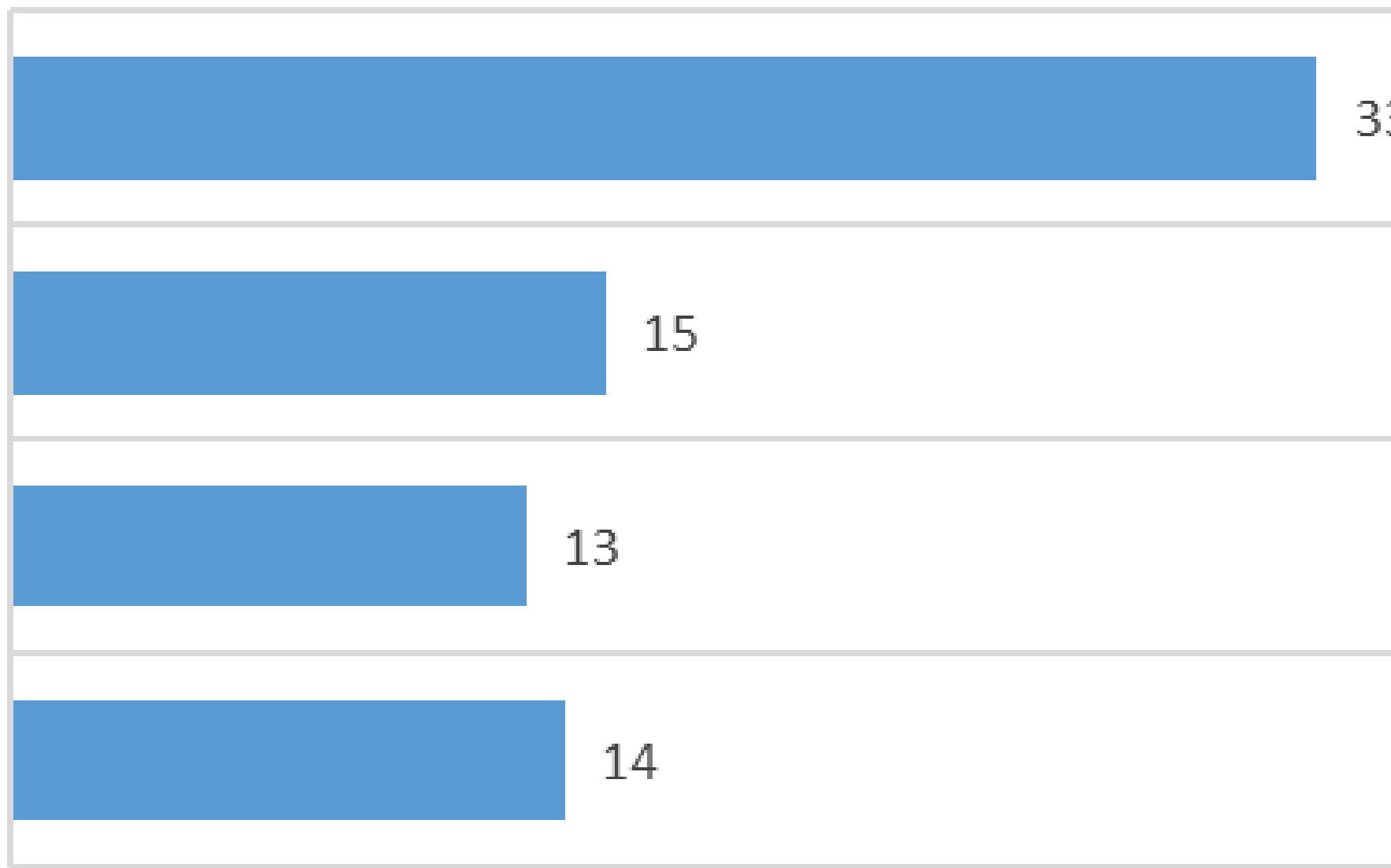
15

20

25

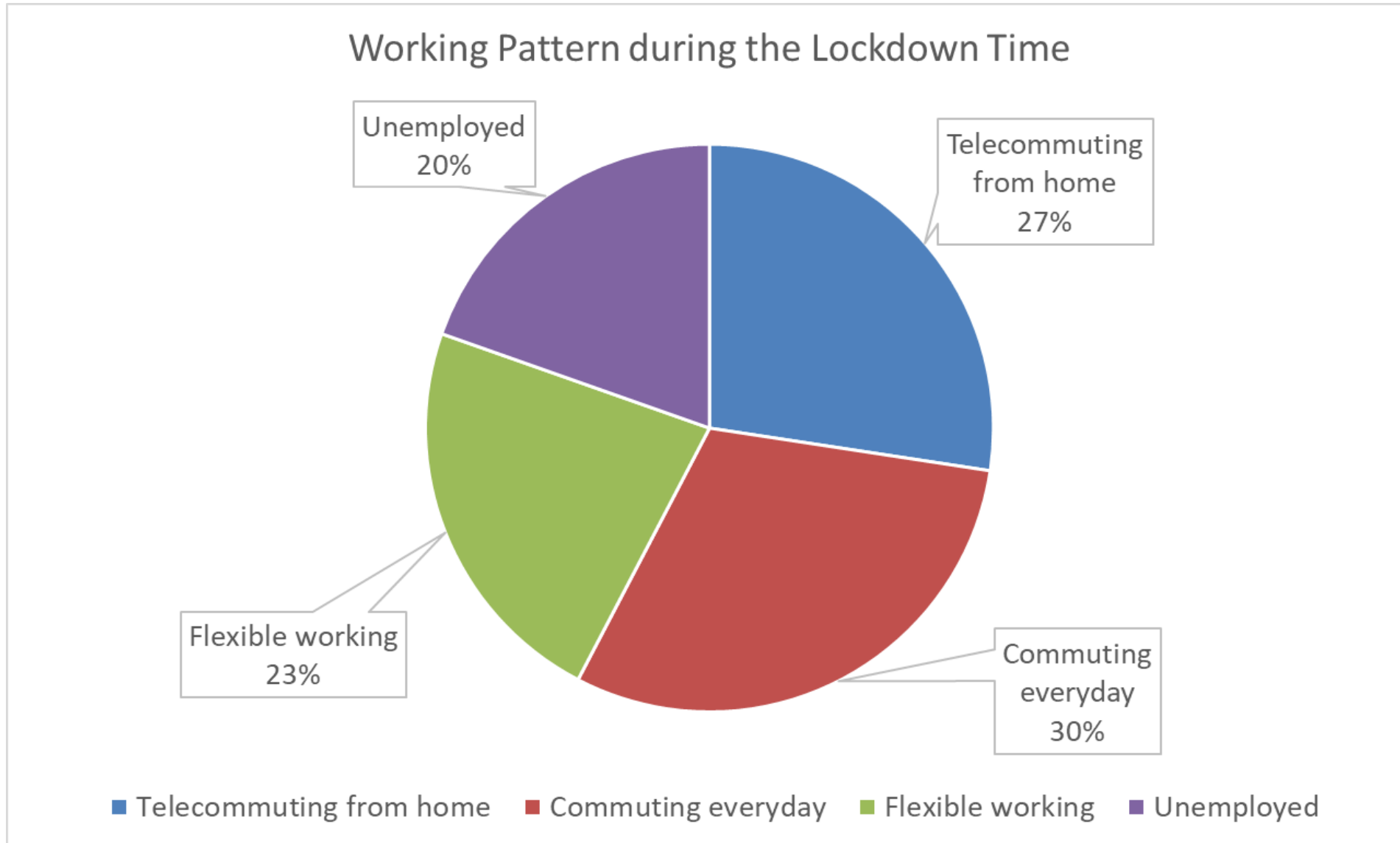
30

35





保证城市的基本功能，水、电、供暖、医疗、食物，安全，垃圾处理，保证这些工作人员的安全出行，生理和心理的健康

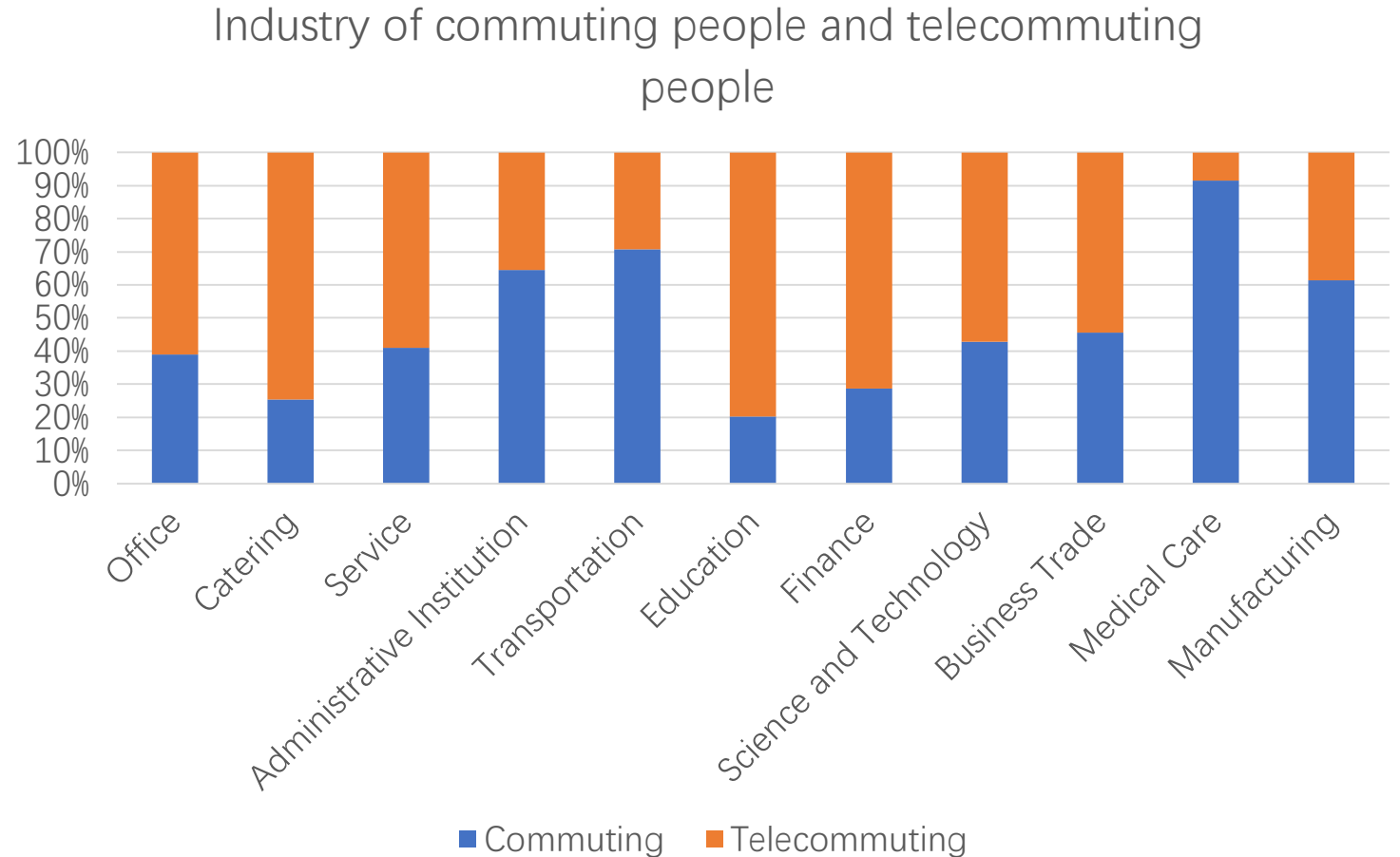


# Characteristics of commuters

## ➤ Industry

- People working in **medical care**, **transportation**, **administrative institution** and **manufacturing** industries need to commute most. Because their work has played an important role in keeping the city functioning well during the lockdown time, and their work can hardly be done by telecommuting.

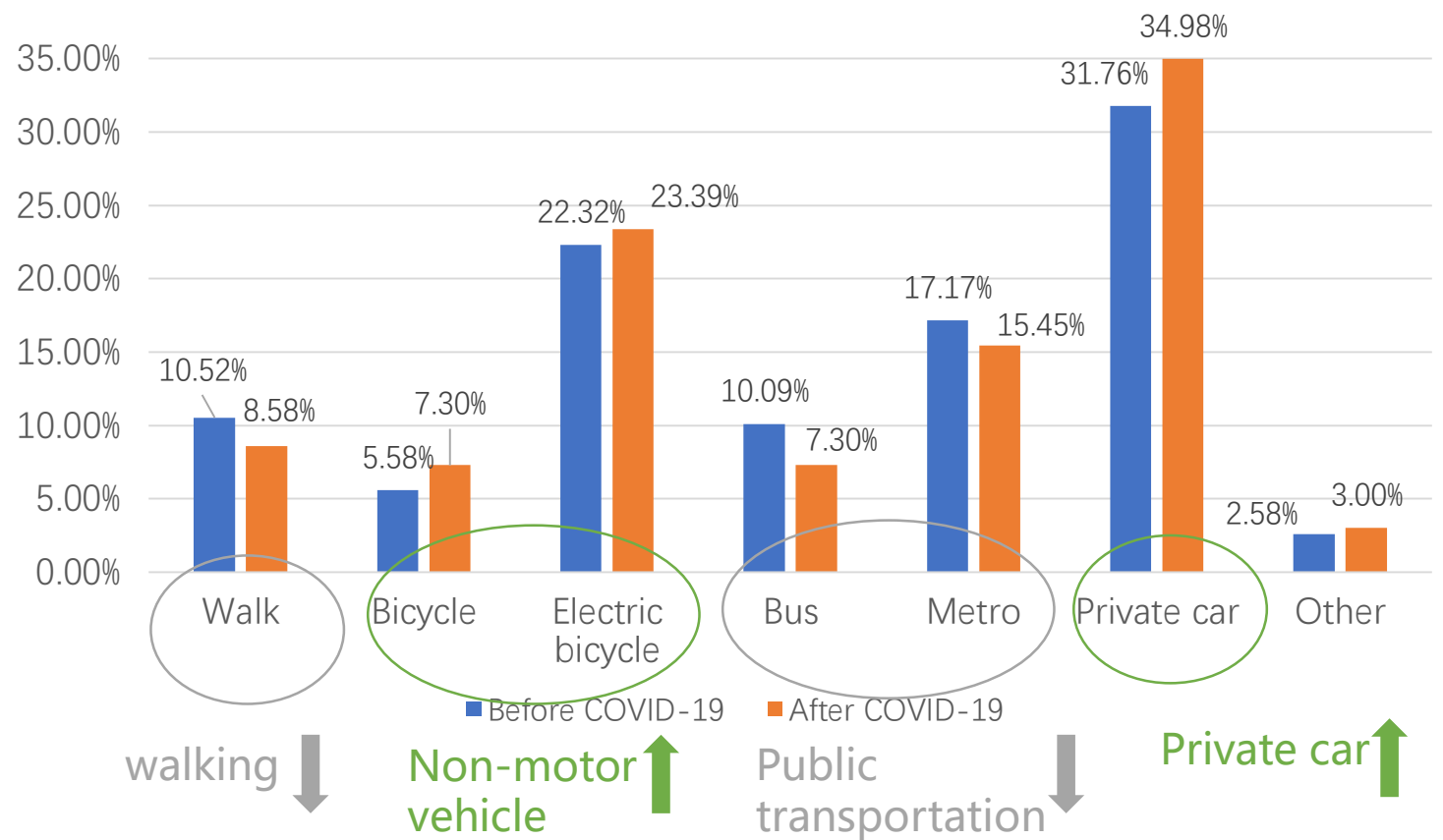
## • 必须上班者的行业



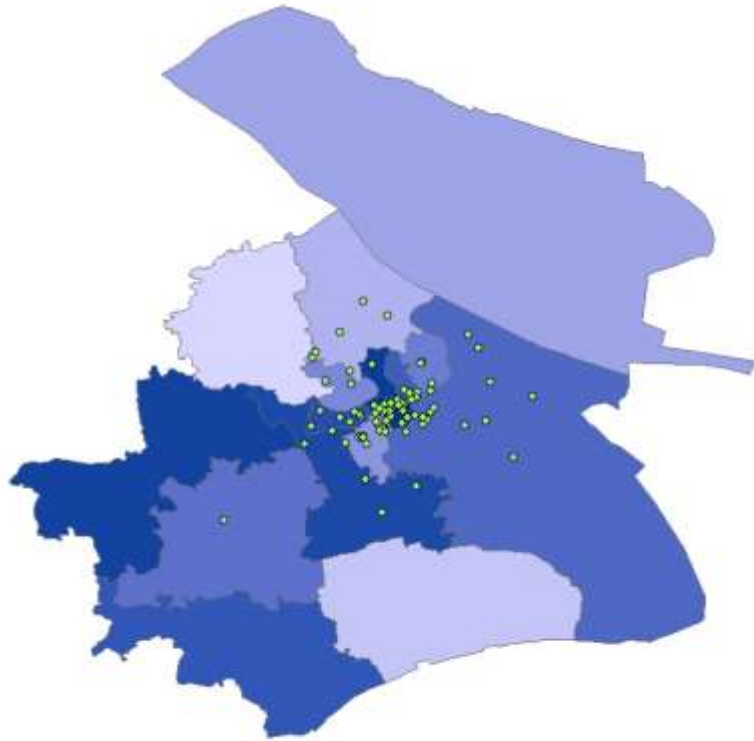
## Traffic Modes 交通方式的变化

2020年3月，全国35个中心城市总客运量仅为去年同期的32.3%，其中公共汽电车客运量为去年同期的29.3%，城市轨道交通客运量为去年同期的42.98%

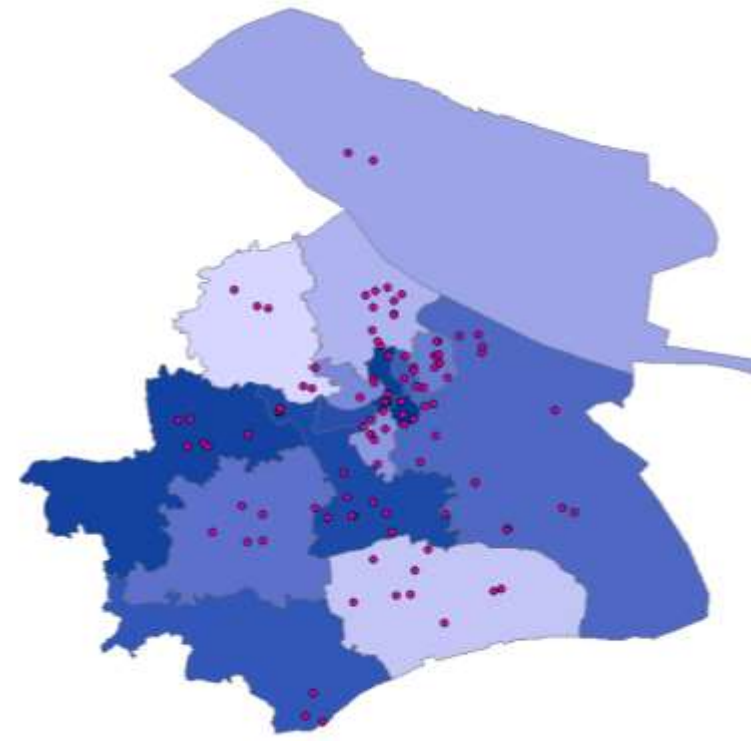
- The proportion of walking and public transportation is decreased;
- The proportion of Non-motor vehicle and private car is increased.



Focus on two groups—两组人员的居住分布



Residence distribution  
of metro users



Residence distribution  
of electric bicycle  
users





➤ **严格的消毒政策，先进的设备，减少劳动强度和技能要求**

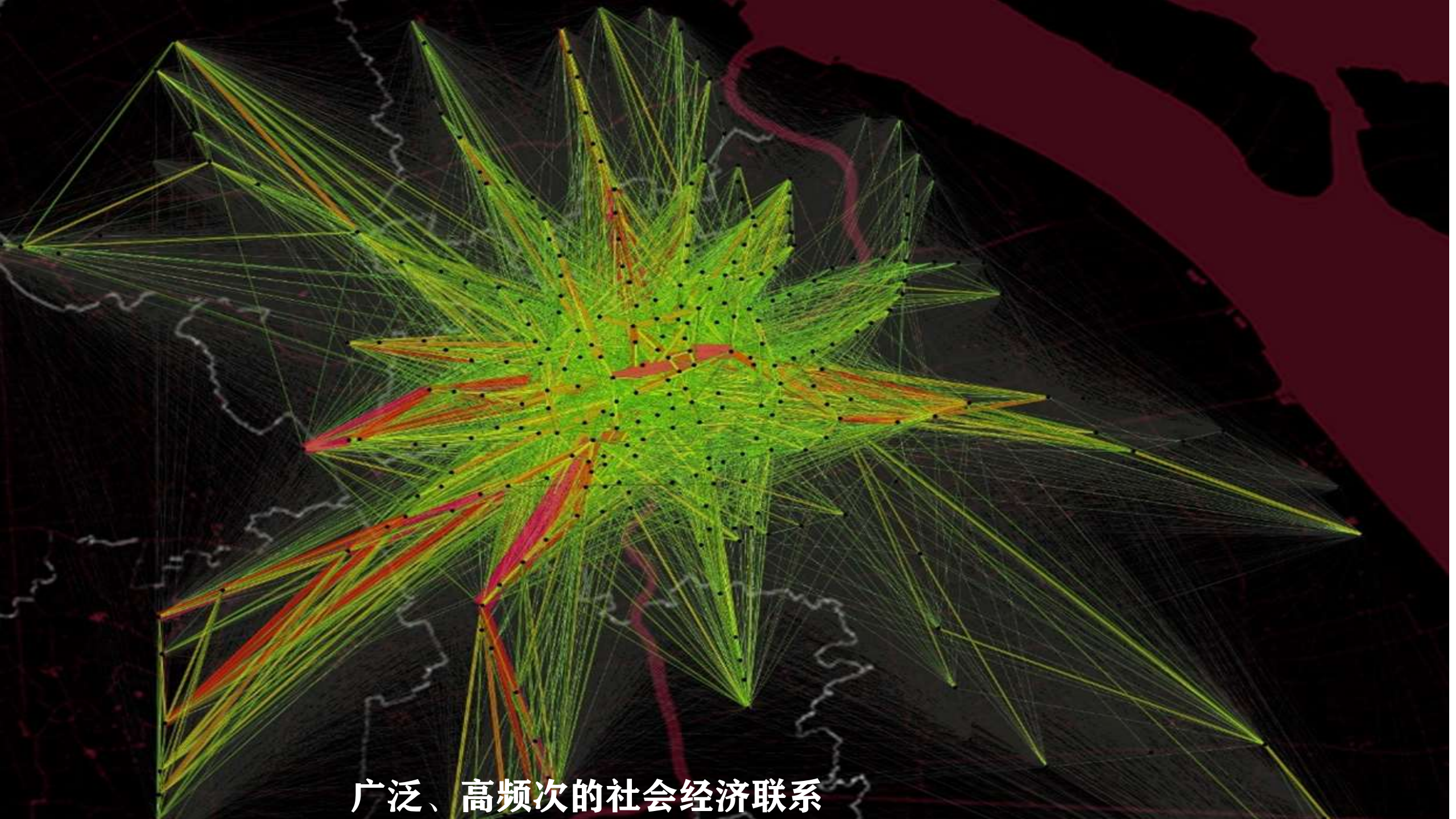
Measure 1: Based on the original cleaning and disinfection measures, the **station** must be thoroughly cleaned and strictly disinfected **twice a day or more**.



气候变化 人类活动干扰 全球人员流动性的增加

未来城市可能会遭遇更多未知病毒的威胁。





广泛、高频次的社会经济联系

**I8<sup>th</sup>**  
**T2M ANNUAL**  
**CONFERENCE**

**2020 THNS**  
**C ANNUAL**  
**CONFERENCE**

ON THE  
HISTORY OF  
TRANSPORT,  
TRAFFIC  
AND  
MOBILITY

# BELTS & ROADS

GOVERNMENTAL VISIONS FOR  
TRANSPORT AND MOBILITY -  
STRATEGIC TRANSPORT  
INFRASTRUCTURES AND  
THE STATE

More Information:  
[www.t2mconference-2020.org](http://www.t2mconference-2020.org)

**T<sup>2</sup>M & THNS**  
*joint digital*  
**Conference 2020**



**I8<sup>th</sup>**  
**T2M ANNUAL**  
**CONFERENCE**

**2020 THNS**  
**C ANNUAL**  
**CONFERENCE**

# 交通与城市规划的恶性循环

**病毒**—》低密度发展—》小汽车依赖—》资源消耗—》全球变暖—》**病毒**

小汽车依赖—》焦虑、基础疾病增加—》感染恶化加速—》医疗系统崩溃—》**死亡**率增加

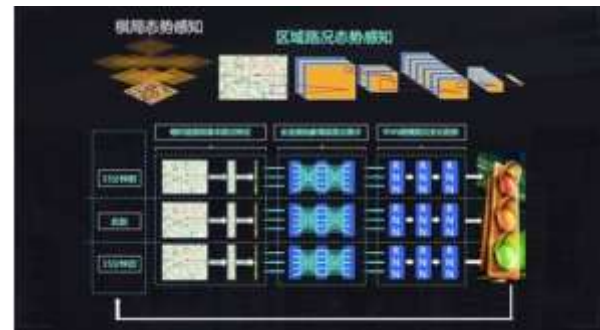
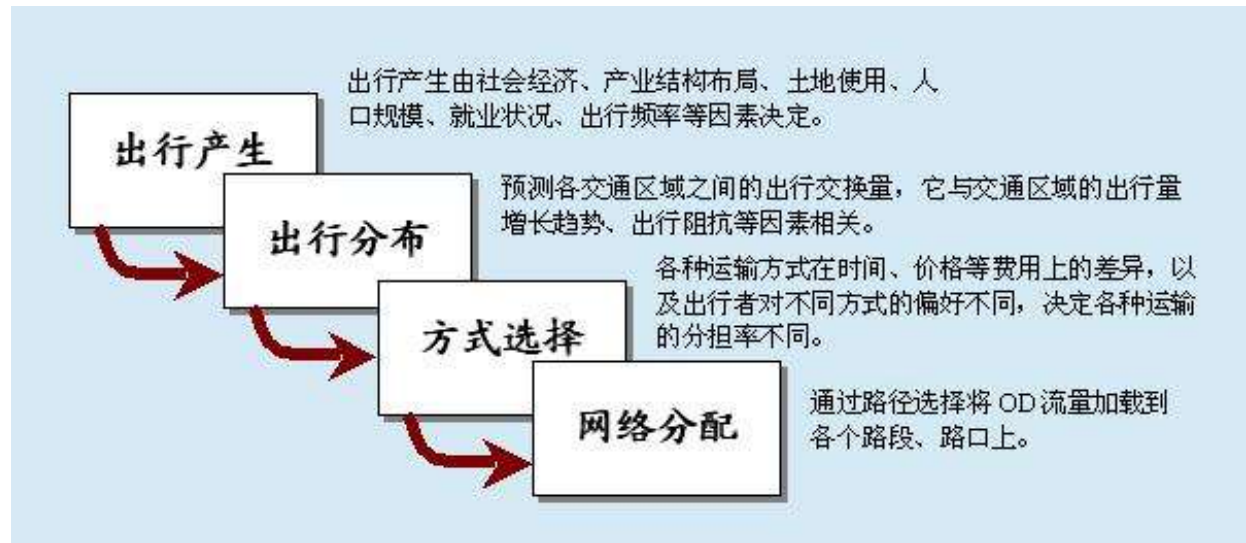
小汽车依赖

大量的地面停车—》高密度集约型城市不能行

大量地下停车场--》高成本，空间密闭--》**病毒**感染

我们必须对未来有长期的准备。

## 交通系统规划，从以前的方法转向结合公共健康，社区发展和城市规划相结合



# 政府保证私人 and 公司不能提供的重要额公共服务和物品



运输

储备

调配预案



保证交通从业人员的安全，保证交通系统的正常运转

保证信息及时与畅通，一些国家的经验表明，错误的信息会加剧病毒的传播{日本}



伦敦地铁

## 远程办公，远程服务，灵活就业时间

远程办公、线上会议、弹性工作制成为此次疫情期间很多企业的选择

2017年美国已有3000万人在家中远程办公，2019年我国远程办公人数近529万人（前瞻网，2019）；中国远程办公人口渗透率近0.6%，远低于美国18.9%（前瞻网，2020）

## 交通行业：

员工培训提高网络使用的技能

提高后台管理水平，不断演练设计方便的网上服务方案，减少一线接触，减少乘客的滞留

紧急预案的沟通和演练

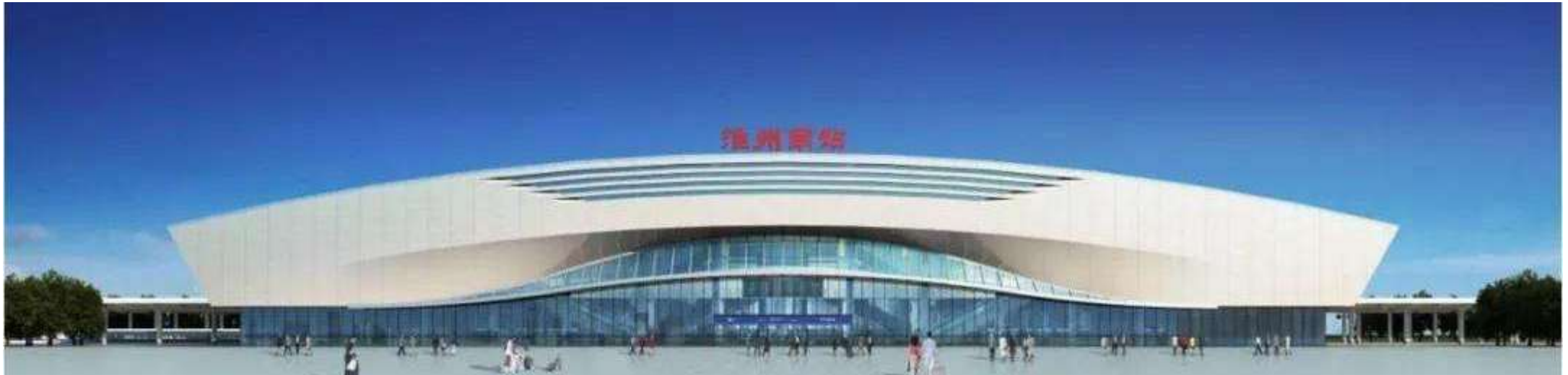
## 加大宣传力度，改变乘客习惯

由于未知病毒的不确定性，我们要改变生活、工作习惯，适应这种不确定性。如个人防护，规划时对拥挤的考虑，避免在交通工具、场站的大声交谈，口沫飞溅。

## 加强与卫生健康部门的合作

要避免错误的信息，比如口罩问题，交通环境的病毒检测（新加坡），封闭环境内的饮食习惯和产品

## 减少封闭车站环境，特别是地下封闭环境，充分利用街道空间



## 提倡多模式交通，避免小汽车依赖

伦敦爆炸案后20%的公交乘客要转为小汽车（2005），排放污染增加了7-11% 不利于健康

在此期间，公安部部署各地公安机关特别是交管部门针对疫情防控期间群众居家隔离、停车需求上升等实际，建议免费开放公共停车场、减免路侧停车收费等措施，并会同相关部门调整优化停车管理措施，最大限度满足群众停车需求（中国政府网a，2020）。

北京、深圳等地也采取了阶段性取消汽车尾号限行、增加临时停车位供应、放开小汽车限外政策、下调停车费率50%等措施（新华网，2020）



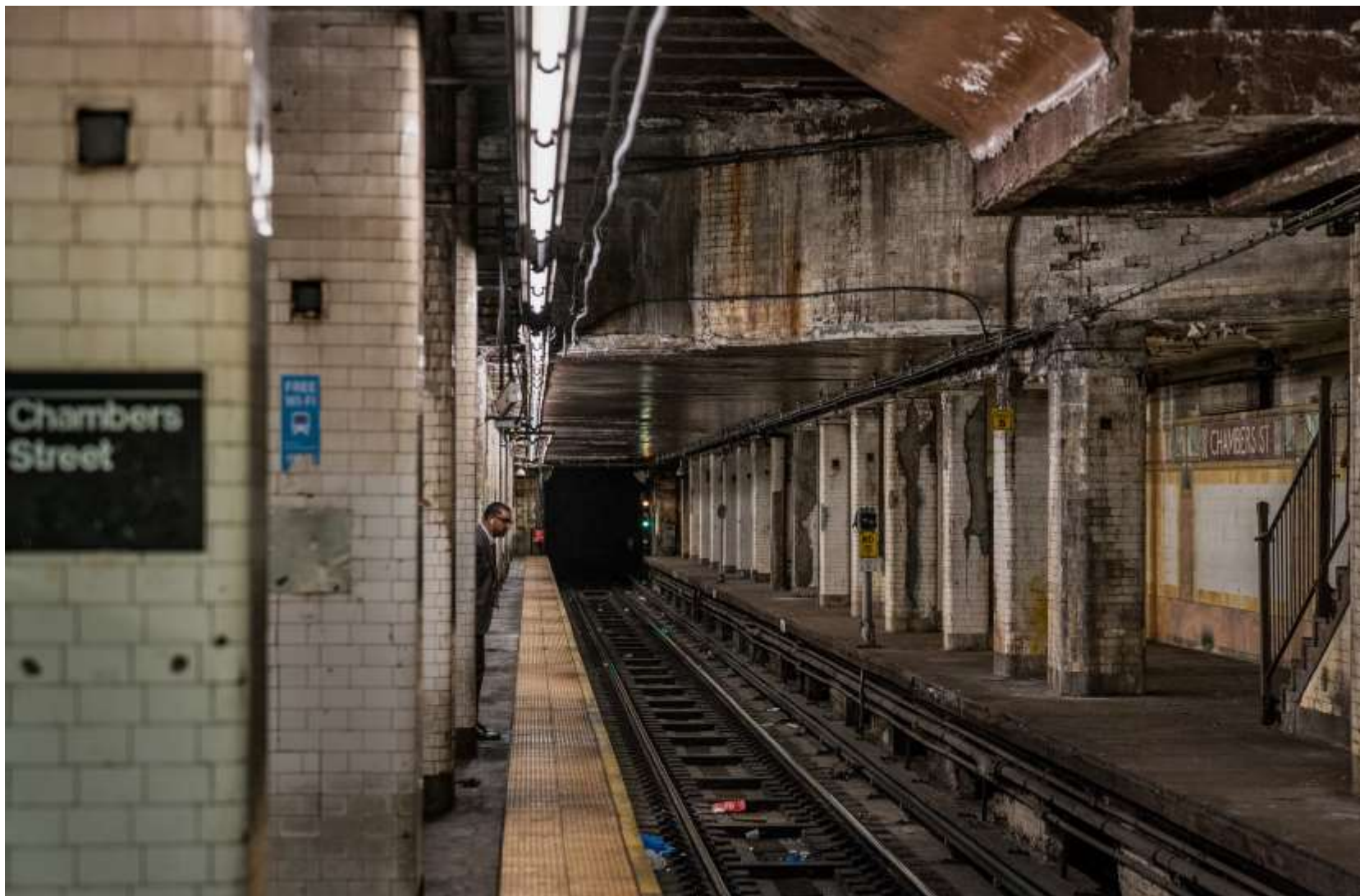
## 非机动车，步行鼓励

慢性病，基础性疾病是导致重症和死亡的重要原因，绿色交通有利于人们的健康，步行有利于健康



公共交通的投资：纽约估计全国需要为公交多投 340亿美元

强化公共交通造血功能--TOD



# 弱势群体的关注



大城市也离不开外来人员，交通让他们有更好的居住环境

弱势群体是我们大家庭的一部分

